

Mediterranes Reisemobil

Valencia (E). Benimar, eigentlich an der spanischen Mittelmeerküste bei Valencia beheimatet, hat jüngst ein Werk errichtet, das direkt an die Fertigungsstätte angrenzt, wo der Bestseller der Basisfahrzeuge von den Bändern läuft. Im Val di Sangro, neben den Produktionshallen des Fiat Ducato, entstehen nun Reisemobile, die vorzugsweise in Deutschland auf den Markt kommen sollen. Unter dem Namen Tesoro werden teilintegrierte und integrierte Reisemobile angeboten, auch Alkovenmodelle sind im Programm.



Die Trigano-Gruppe gehört zu den volumenstärksten Reisemobilanbietern in Europa, in Deutschland halten Eura Mobil, Karmann und Forster die Fahne des französischen Konzerns hoch, aber auch aus Italien, Frankreich und Spanien kommen stilvolle Campingmobile zu uns. Jetzt haben Benimar, Challenger, Mobilvetta und Roller Team ihre Neuheiten vorgestellt.

Roller Team ist die Einsteigermarke der mediterranen Trigano-Mitglieder. Reisemobile gibt es hier schon unter dem Namen Tesoro. Es werden teilintegrierte und integrierte Reisemobile angeboten, auch Alkovenmodelle sind im Programm. Die Preisliste der stilvoll möblierten Fahrzeuge beginnt bei rund 40.000 Euro.

Bislang waren fast ausschließlich große Mobile mit mehr als sieben Metern Aufbauhöhe am Start, in der neuen Saison setzt Roller Team verstärkt auf kürzere Varianten. Dabei finden sich bei den Alkoven-Modellen auf sechs Metern Länge sechs Plätze und sechs Betten.

Der Ford Transit mit langem Radstand als Basisfahrzeug bietet die Basis für den Grundriss 337 EB mit einem Raumbad, der „Face-to-Face“-Sitzgruppe und Hubbetten in Wagenmitte und im Heck. Im 328 QB gibt es stattdessen ein 1,6 Meter breites Queensbett, dessen Höhenverstellung eine Heckgarage ermöglicht.

In Deutschland wird die Marke über das Händlernetz von Eura Mobil vertrieben, in der neuen Saison soll die Absatzzahl deutlich steigen.

