

Der neue Sprinter im Reisemobilmarkt

Stuttgart/Düsseldorf. Seit bald 30 Jahren überzeugt der Mercedes-Benz Sprinter von Modellgeneration zu Modellgeneration immer mehr Reisemobilhersteller und Endkunden von seinen Qualitäten als ideales Basisfahrzeug für den Reisemobileinsatz. Auch bei der Entwicklung des neuen Sprinter spielten die Bedürfnisse der Reisemobilbranche eine wesentliche Rolle. So bewahrt das Multitalent seine Vielfalt an Karosserie-, Motorisierungs- und Antriebsvarianten. Gleichzeitig ist der neue Large Van noch sicherer und komfortabler – dank eines Plus an intelligenter Technologie. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf präsentieren sich vom 31. August bis zum 8. September bereits zahlreiche Reisemobilmodelle unterschiedlicher Hersteller auf seiner Basis..

Der neue Sprinter – so vielfältig wie bisher

Vom Kastenwagen über das Fahrgestell bis hin zum Triebkopf – die Karosserievarianten bleiben bewährt vielfältig und damit auch die Umbaumöglichkeiten für Reisemobilhersteller. Als Kastenwagen eignet sich der neue Sprinter ideal für hochwertige Campervans. Als Fahrgestell ermöglicht er einen eigenständigen Aufbau zum Alkoven-, teil- oder vollintegrierten Reisemobil. Und als Triebkopf-Variante bietet der neue Sprinter Reisemobilherstellern weiterhin ein hohes Maß an Freiheit bei der Gestaltung des Wohnbereichs. Denn Antrieb, Tank und alle anderen Aggregate befinden sich vor der B-Säule im vorderen Fahrerhaus. Rahmen und Hinterachse werden individuell installiert und mit dem Triebkopf verbunden.



Ebenso vielfältig bleibt die Motorisierung des neuen Sprinter: Der bewährte, hocheffiziente Vierzylinder-Dieselmotor OM 654 ist in vier Leistungsstufen er-



hältlich: 84 kW, 110 kW, 125 kW und 140 kW. Der Mercedes-Benz Large Van fährt nicht nur mit Front- und Heckantrieb, sondern auch als Allradvariante – und das bis zu einer Gewichtsklasse von 5,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht (zGG). Der Allradantrieb ermöglicht Reisen abseits befestigter Wege selbst im Winter und ist gerade für unerfahrene Reisemobilisten ein echtes Plus. Er verteilt das Antriebsmoment situationsabhängig und ohne Zutun von Fahrer/in oder Fahrer vollvariabel zwischen Vorder- und Hinterachse (Torque-on-Demand). Das sorgt für eine hohe Traktion und souveränes Fahrverhalten.

Der neue Sprinter noch sicherer und komfortabler dank eines Plus an intelligenter Technologie

Mit zusätzlichen und weiterentwickelten Sicherheits- und Assistenzsystemen¹ bietet der neue Sprinter noch mehr intelligente Unterstützung als bisher und steigert das Mercedes-typische Fahrgefühl – ein wesentlicher Mehrwert insbesondere für den Einsatz als Reisemobilbasis. So beinhaltet der Aktive Brems-Assistent jetzt unter anderem eine Kreuzungsfunktion. Der neue Anfahrinformations-Assistent² kann helfen, beim Anfahren Kollisionen zu vermeiden. Der ebenfalls erstmals verfügbare Abbiege-Assistent³ hilft dabei, andere Verkehrsteilnehmer in einem definierten Bereich auf der Beifahrerseite besser wahrnehmen zu können. Baumusterabhängig sind serienmäßig der Aktive Brems-Assistent, der Aktive Spurhalte-Assistent, der Totwinkel-Assistent, der Müdigkeitswarner ATTENTION ASSIST, der Intelligente Geschwindigkeits-Assistent und eine Rückfahrkamera an Bord.

Für mehr Mercedes-typischen Komfort entlang der Kundenwünsche und einen modernen Look im Cockpit sorgen serienmäßig ein neues Hightech-Lenkrad

mit kapazitiver Hands-Off-Erkennung und das aktualisierte intelligente MBUX Multimediastystem (Mercedes-Benz User Experience). Es verfügt über ein 26,04 Zentimeter (10,25 Zoll) großes Touchdisplay und ein Farbdisplay im Kombiinstrument. Das aktualisierte MBUX Multimediastystem bietet außerdem eine verbesserte Menüführung und schnellere Rechenleistung. Auch der dialogfähige Sprachassistent ist noch intelligenter geworden und kann bestimmte Aktionen ohne den Aktivierungsbegriff „Hey Mercedes“ auslösen. Zudem erklärt er jetzt Fahrzeugfunktionen und hilft beim Verbinden von Smartphones per Bluetooth®-Verbindung. Eine optionale Verbindung mit Apple CarPlay und Android Auto kann auch kabellos erfolgen. Software-Aktualisierungen und neue Fahrzeug- oder Komfortfunktionen können über Over-the-Air-Updates (OTA) ins Fahrzeug kommen.



Wer noch entspannter reisen möchte, profitiert von den bewährten und teilweise weiterentwickelten Digitalen Extras⁴, beispielsweise der Navigation für Anhänger und übergroße Fahrzeuge. Sie berücksichtigt Fahrzeugmaße und -gewicht, um zu enge Straßen und Durchfahrtsbeschränkungen zu vermeiden. Verschiedene funktionale Features, die eigens für den Reisemobileinsatz entwickelt wurden, runden das Komfortangebot ab. Zum Beispiel der „Hibernation Mode“. Damit lässt sich die Starterbatterie schonen, wenn das Reisemobil über einen längeren Zeitraum abgestellt wird. Die Funktion wird über das MBUX Multimediastystem aktiviert und deaktiviert.

1 Die Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerinnen oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

2 Serienmäßig für Fahrzeugkonfigurationen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen. Droht eine Kollision mit einem Fußgänger oder Radfahrer, wird ein Warnsignal erzeugt (optisch und akustisch, über das Kombiinstrument). Die Funktion ist bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h aktiv, bei

schnelleren Geschwindigkeiten unterstützt der Aktive Brems-Assistent den Fahrer.

3 Serienmäßig für Fahrzeugkonfigurationen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen.

4 Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Die dargestellten Digitalen Extras und deren Verfügbarkeiten und Funktionalitäten sind insbesondere abhängig von Laufzeit, Fahrzeugmodell, Baujahr, gewählter Sonderausstattung und Land.

Erste Reisemobile auf Basis des neuen Sprinter auf dem Caravan Salon Düsseldorf

Kurz nach Markteinführung des neuen Sprinter im Frühjahr 2024 präsentieren diverse internationale Reisemobilhersteller Modelle auf seiner Basis auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Vom 31. August bis 8. September 2024 können Besucherinnen und Besucher unter anderem folgende Reisemobile sehen.

Gesamtes Van-Portfolio von Mercedes-Benz noch attraktiver – auch für den Reisemobileinsatz

Neben dem neuen Sprinter und dem neuen eSprinter hat Mercedes-Benz Vans in diesem Jahr sein weiteres Modell-Portfolio für den privaten und gewerblichen Einsatz erneuert: die konventionell angetriebenen und vollelektrischen Fahrzeuge in den Segmenten der Midsize und Small Vans. Dazu gehört unter anderem das hauseigene, kompakte Reisemobil, die neue V-Klasse Marco Polo. Damit stellt die Marke mit Stern die Weichen für weiteres Wachstum am oberen Ende ihrer jeweiligen Segmente, gerade auch im Reisemobilmarkt. Weitere Informationen zu den neuen Modellen finden Sie auf der Onlineplattform Mercedes-Benz Media.

Beschreibungen und Daten dieser Pressemeldung gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>

Text, Fotos: Mercedes-Benz AG



Reisemobilhersteller	Modell	Aufbauform	Kurzbeschreibung	Halle/Messestand
Mercedes-Benz Sprinter Kastenwagen				
Hymer GmbH & Co. KG	Grand Canyon S CrossOver	Campervan	L: 5,93 m, B: 2,06 m, H: 2,85 m 2-4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,88 t Allradantrieb	Halle 6 Stand B07
Hymer GmbH & Co. KG	Grand Canyon S	Campervan	L: 5,93 m, B: 2,06 m, H: 2,76 m 2-4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,5 t Heck- und Allradantrieb	Halle 6 Stand B07
Knaus Tabbert AG	Weinsberg X-PEDITION 600 MQ	Campervan	L: 5,98 m, B: 2,04 m, H: 3,09 m 2-5 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,5-4,1 t Heck- und Allradantrieb	Halle 4 Stand 01 bis 04
la strada Fahrzeugbau GmbH	la strada Regent E	Campervan	L: 5,93 m, B: 2,04 m, H: 2,93 m 2 Schlaf- und 2-4 Sitzplätze zGG: 3,5 t Heck- und Allradantrieb	Halle 15 Stand D26
Malibu GmbH & Co KG	genius 641 LE	Campervan	L: 6,41 m, B: 2,02 m, H: 2,69 m 2-4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 4,1 t Heckantrieb	Halle 16 Stand A22
Robotamobil	Adonis	Campervan	L: 5,93 m; B: 2,06 m, H: 2,76 m 2 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,5-4,15 t Heckantrieb	Halle 15 Stand B13
Mercedes-Benz Sprinter Fahrgestell				
Adria Mobil d. o. o.	MATRIX SUPREME MB 670 DL	Teilintegriertes Reisemobil	L: 7,69 m, B: 2,30 m, H: 2,88 m 4-5 Schlaf- und 4-5 Sitzplätze zGG: 3,88 t Frontantrieb	Halle 10 Stand A29
Adria Mobil d. o. o.	CORAL SUPREME MB 670 DC	Teilintegriertes Reisemobil	L: 7,69 m, B: 2,30 m, H: 2,88 m 3 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,88 t Frontantrieb	Halle 10 Stand A29
Eura Mobil GmbH	Xtura 686 EF	Teilintegriertes Reisemobil	L: 6,88 m, B: 2,19 m, H: 3,05 m 2-3 Schlaf- und 3 Sitzplätze zGG: 4,1 t Allradantrieb	Halle 10 Stand C43
Hymer GmbH & Co. KG	ML-T 570 und ML-T 580	Teilintegrierte Reisemobile	L: 6,74/6,98 m, B: 2,22 m, H: 2,92 m 2-3 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,5 t Heck- und Allradantrieb	Halle 6 Stand B07
			3 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,5 t Heckantrieb	
Hymer GmbH & Co. KG	Venture S	Teilintegriertes Reisemobil	L: 6,45 m, B: 2,22 m, H: 2,92 m 4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 4,1 t Allradantrieb	Halle 6 Stand B07
KABE SA	KABE Novum Compact	Teilintegriertes Reisemobil	L: 5,93 m, B: 2,39 m, H: 2,90 m 2-4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 3,5 t Frontantrieb	Halle 9 Stand A35
RHÖN CAMP	RHÖN CAMP Renegade 4x4	Teilintegriertes Reisemobil	L: 6,48 m, B: 2,18 m, H: 3,10 m 2 Schlaf- und 2 Sitzplätze zGG: 4,1 t Allradantrieb	Halle 15 Stand B28
Mercedes-Benz Sprinter Triebkopf				
Adria Mobil d. o. o.	SUPERSONIC 890 LL	Vollintegriertes Reisemobil	L: 8,90 m, B: 2,32 m, H: 2,96 m 4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 5,5 t Frontantrieb	Halle 10 Stand A29
Carthago Reisemobilbau GmbH	C2-tourer	Vollintegriertes Reisemobil	L: 7,21 m; B: 2,17 m; H: 2,95 m 4 Schlaf- und 4 Sitzplätze zGG: 4,2 t Frontantrieb	Halle 16 Stand A42
Hymer GmbH & Co. KG	B-Klasse ModernComfort BlackLine	Teilintegriertes Reisemobil	L: 6,99 m, B: 2,29 m, H: 2,98 m 2-5 Schlaf- und 2-5 Sitzplätze zGG: 3,5 t Frontantrieb	Halle 6 Stand B07
Niesmann+Bischoff GmbH	Arto 78	Vollintegriertes Reisemobil	L: 7,82 m, B: 2,40 m, H: 3,03 m 2-4 Schlaf- und 2-5 Sitzplätze zGG: 4,5 t Frontantrieb	Halle 6 Stand C03
Niesmann+Bischoff GmbH	Arto 88	Vollintegriertes Reisemobil	L: 9,07 m, B: 2,40 m, H: 3,03 m 2-4 Schlaf- und 2-5 Sitzplätze zGG: 5,5 t Frontantrieb	Halle 6 Stand C03