



Camper-Aufbau bequem und sicher verschließen

Camper mit Hubdach Southco (Adobe Stock)

Illerrieden (BW). Bossard Verbindungs- und Montagetechnik, Verriegelungs- und Scharnierlösungen von Southco® - und Wohnmobile: Seit vielen Jahren passt hier nicht nur im übertragenen Sinne perfekt zusammen, was einen Urlaub mit dem Camper sicher und stressfrei macht. Denn jeder Innovation auf der einen Seite folgt die technische Antwort der anderen, für jede Herausforderung finden die Experten von Bossard die Lösung, die Hersteller und deren Kunden dauerhaft zufrieden macht. So auch bei Hochdächern, die als Marken-spezifische Aufbauten einen Van zum Reisemobil umfunktionieren.

Ansprechpartner in einer jüngeren Anwendung waren von Bossard Alexander Dobler und Lorenz Scholl.

Der Senior Business Development Manager und der Technische Vertriebsexperte waren von einem Hersteller ins Boot geholt worden, als es darum ging, die bisherige, sehr umständliche Handhabung eines Camper-Aufbaus zu verbessern.

„Bis dahin waren bei Camper Van-Aufbauten ausschließlich mechanische Verriegelung verwendet

worden“, so Lorenz Scholl, „was auch bedeutete, dass man jedes Mal von Hand zwei Verschlüsse aktiv verriegeln und entriegeln musste.“

Abgesehen von dem Aufwand lief man zudem Gefahr, das Verschließen zu vergessen und mit ausgefahrenem (oder geschlossenem - aber nicht gesicherten) Hochdach loszufahren“. Die Situation machte nicht einfacher, dass keine passenden Standard-Verschluss-Lösungen am Markt verfügbar waren.

Bossard als Entwicklungspartner: Gemeinsam mit den Konstrukteuren des Herstellers und in enger Zusammenarbeit mit der Southco® Engineering-Abteilung machte sich das eingespielte „Bossard-Doppel“ Dobler & Scholl daran, die bekannten Anforderungen an die Verriegelung im Rahmen einer Modifikation voranzutreiben und umzusetzen.

Die Lösung, die mittlerweile in hunderten von Wohnmobilen fehlerfrei im Einsatz ist: Ein exklusiver, kundenspezifisch angepasster, elektromechanischer Verschluss, der das Hochdach per Knopfdruck automatisch entriegelt (und das nur, wenn das Fahrzeug

steht) möglichst flach in der Dachschale wenig Platz in der Höhe einnimmt dank Verriegelungsstatus-Überwachung und Integration in die Fahrzeug-Elektronik (es blinkt „im Fall der Fälle“ ein Warnlicht beim Starten des Motors auf) Sicherheit gibt eine mechanische Notentriegelungs-Option besitzt und bei dem auch das kundenspezifische Anschlusskabel inklusive passendem Stecker nicht vergessen wurde.

Einfacher, sicherer und komfortabler ist das Verschließen eines Hochdachs kaum möglich. Ein Luxus, den – Notiz am Rande – auch Alexander Dobler und Lorenz Scholl in der Praxis zu schätzen wissen.

Text: Bossard Deutschland GmbH

Southco-Electronic-access-solutions
(Bossard Deutschland GmbH)

