



# Opel Zafira-e Life von Crosscamp Flex

**Rüsselsheim (NRW). Der Opel Zafira-e Life ist ein E-Fahrzeug für den Wochenendtrip in die Natur oder zum Camping für alle, die dabei bereits heute rein elektrisch mobil sein wollen. Der geräumige Elektro-Van mit dem Blitz wird in mehreren Varianten angeboten werden. Für längere Wochenendtrips sorgt der serienmäßig im Unterboden platzsparend verbaute 75 kWh-Akku. Damit können Reiselustige im Serien-Opel Zafira-e Life bis zu 322 Kilometer (gemäß WLTP1) lokal emissionsfrei zurücklegen.**

Den Opel-Van von Crosscamp wird es in den Varianten Flex und Lite geben. Kunden können beim Opel Zafira-e Life aus den beiden Längen „M“ (4,95 Meter) und „L“ (5,30 Meter) wählen. Bei den Assistenzsysteme stehen der Frontkollisionwarner genauso wie Spur- und Verkehrsschildassistent mit intelligentem Geschwindigkeitsregler, Müdigkeitwarner und Notbremsassistent zur Verfügung. Der Zafira-e Life geht mit einer Leistung von 100 kW/136 PS und 260 Newtonmeter maximalem Drehmoment sowohl flott als auch lokal emissionsfrei auf Tour. Reiselustige können so je nach Akkugröße (wahlweise 50 oder 75 kWh) bis zu 224 respektive 322 Kilometer gemäß WLTP1 zurücklegen. Da die Lithium-Ionen-Batterien praktisch im Unterboden verbaut sind.

Die Batterien lassen sich über eine Wallbox zu Hause, Fast Charger unterwegs oder über jede beliebige

Steckdose laden. An einer Schnellladesäule mit 100 kW Gleichstrom ist die Batterie in rund 48 Minuten zu 80 Prozent wieder aufgefüllt. Alle Ladevorgänge finden effizient und schonend statt, so dass Opel für die Batterie eine Garantie von acht Jahren respektive 160.000 Kilometern gibt. Eine zweite 95 Ah-Batterie versorgt die Verbraucher an Bord, wie Licht, Kühlbox oder USB-Steckdose zum Laden von Smartphones, Kameras oder anderen elektronischen Geräten.

Wie bei jedem Crosscamp ist auch beim vollelektrischen Flex alles an Bord, was Camper für eine Übernachtungstour benötigen: Zur Ausstattung gehören um 180 Grad drehbare Vordersitze, ein Küchen-



block mit Spüle und Gaskocher sowie integriertem Frische- und Abwassertank. Die Sitzbank im Fond wird zum Doppelbett; Raum für zwei weitere Schlafplätze bietet ein Aufstelldach. Der batterieelektrische Crosscamp Flex ergänzt ab 2023 die Varianten mit Dieselantrieb. Darüber hinaus plant die Marke, den elektrischen Camper auch als Crosscamp Lite anzubieten.

So fahren aber auch der Kompaktvan Vivaro-e HYDROGEN zusätzlich als wegweisender neuer Wasserstoff-Brennstoffzellen-Transporter vor. Auch dieses Fahrzeug wird zukünftig eine solide Basis für einen neuen Camper bieten.

Text: Horst-Dieter Scholz, Fotos: Opel

