



Es kommt ein neues E-Wohnmobil

Göttingen, Lk. Göttingen/ (NI). In Deutschland positioniert sich das Göttinger Unternehmen Electric Brands als neuer Hersteller von Elektroleichtfahrzeugen. Gleich mit sieben neuen E-Fahrzeugen wollen sich die Göttinger in den nächsten zwei Jahren auf dem Markt positionieren. Ein neues E-Wohnmobil soll 2024 als X-Bus Camper zu einem der führenden Camper mit E-Motor entwickeln. All Kasten mit vier Türen und einer Heckklappe soll dieses Fahrzeug alle Bedürfnisse des Wohnmobilisten erfüllen. Der Prototyp macht auf die Zukunft neugierig.

Der Prototyp des X-Bus ist eine knuffige Mischung aus VW T2 und Steyr-Puch Pinzgauer und diese Erinnerung an diese Fahrzeuglegenden weckt sofort Sympathien.

Beim X-Bus handelt es sich im engeren Sinn nicht um ein Auto, sondern offiziell um ein Leichtfahrzeug der Klasse L7e, so dass Käufer zum Beispiel auf einen Airbag oder andere Standard-Sicherheitssysteme aus dem Pkw-Bau derzeit noch verzichten müssen. Der knapp vier Meter und 1,70 Meter schmale X-Bus ist modular aufgebaut, so dass er vielfältige



Nutzungsmöglichkeiten bietet. Der Prototyp in einer Campingversion verfügt über ein Aufstelldach in der Mitte und hochklappbarer Sitzfläche hinten bietet der kleine Bus sogar Stehhöhe. Das hinter den Vordersitzen montierte Campingmodul schränkt allerdings den Platz auf den hinteren Plätzen etwas ein. Clou der Konstruktion ist aber der Slideout im Heck, mit dem im X-Bus Camper eine 2,10 Meter lange und 1,40 Meter breite Liegefläche für zwei Personen entsteht.



Der Motor des X-Bus wird eine Dauerleistung von 15 kW (20 PS) haben, wobei die Spitzenleistung bei bis zu 56 kW (76 PS) liegen kann. Entscheidender ist das angepeilte Drehmoment von etwa 1000 Newtonme-

tern. Die Höchstgeschwindigkeit des E-Kleinbusses wird etwa 100 km/h betragen. Der Camper soll nach der derzeitigen Kalkulation bei 17.400 Euro für die Standardversion sein.



Text: Horst-Dieter Scholz, Fotos: Autoren-Union Mobilität