

# Letztes Jahr und Zukunft von Knaus Tabbert

**Düsseldorf (NRW).** Auf der Jahrespressekonferenz 2021 konnte Knaus Tabbert über eine Zeit der Herausforderung und gute Geschäfte berichten. Im ersten Quartal 2021 konnte der Umsatz erneut gegenüber dem Vorjahres-Quartal gesteigert werden. Die Knaus Tabbert AG blickt mit Zuversicht auf die Herausforderung der Zukunft, denn die nächsten entscheidenden Schritte wird die Entwicklung von e-Mobilität (ePOWER) und mobile ONE-NIGHT-STAND-Energie. Neue Möglichkeiten der Elektromobilität beeinflusst die innovative SUPERLIGHT-Technologie für maximale Gewichtsersparnis für Wohnmobile und Caravane.



Hochqualifizierte Teams an den Standorten Jandelsbrunn, Mottgers, Schlüsselfeld und Nagyoroszi werden die Modelle des Jahres 2022 mit revolutionären Neuentwicklungen voranbringen und die Caravaning-Zukunft in greifbare Nähe bringen.

Hier eine Auswahl der Neuheiten 2022 von den vier Gruppen der Knaus Tabbert AG: Knaus, Weinberg, Tabbert, T@B sowie Rent and Travel.

Text: Horst-Dieter Scholz, Fotos: Knaus Tabbert



Der **BOXDRIVE** auf der Basis des MAN TGE tritt als CUV-Innovation auf. Der Boxdrive mit neuem Interieur und innovativem Hochdachgrundriss 600 XL – verbindet Fahrsicherheit und Funktionalität. für einen Raumgewinn bei Fahrzeugen der Höhe H2 den SpaceRoof-Dachausbau zu bestellen – der Panoramaausbau ohne Panoramafenster, durch den im Fahrerhaus mehr Stehhöhe und somit ein komfortabler,

ungehinderter Zugang zu Fahrer- und Beifahrersitz entsteht (diese vier Optionen nicht beim BOXDRIVE). Auf Wunsch ist auch eine Solaranlage erhältlich (nicht bei Fahrzeugen mit Aufstelldach). BOXSTAR 630 FREEWAY sowie BOXLIFE 630 ME lassen sich auf Wunsch mit Klimaanlage oder einem Midi-Heki im Heck ausstatten.



### KNAUS und Lucky Dog Camper

Viele Hundebesitzer sind Camper und viele Camper sind Hundebesitzer – doch wie funktioniert der Caravaning-Urlaub mit dem Vierbeiner am besten? Lucky Dog Camper hat eine sichere Transportmöglichkeit und einen eigenen Platz für Hunde im Reisemobil entwickelt – speziell auf KNAUS Reisemobile angepasst: ein festes Einbausystem mit stabiler und großzügiger Hundebox, das auf Wunsch für ausgewählte Fahrzeuge (Einzelbetten-Grundrisse) erhältlich ist. Dieses System ist sicherer als der Transport in mobilen Boxen, mit Sicherungsgeschirr oder andere Kompromisslösungen. Außerdem bietet es dem Hund einen eigenen Schlafplatz und Rückzugsort – denn Camping-Urlaub ist auch für Vierbeiner aufregend. Die Hundebox findet in der Heckgarage Platz: Dazu wird eine der Kleiderschrankschranktüren unter den Einzelbetten durch eine Gittertür ersetzt und eine Verbindung zur Garage hergestellt. Hinter den Garagentüren befinden sich ebenfalls Gittertüren.



Ideale Allrounder und mittlerweile echte Klassiker:  
SKY TI und SKY TI PLATINUM





## VAN I

Der kompakte vollintegrierte VAN I fährt auf zwei Grundrissen und mit neuem Exterieur- und Interieur-Design ins Modelljahr 2022: Das dynamische, automotiv-e Exterior mit neuer unverkennbarer KNAUS Foliengrafik in Blau und Grau sowie die beeindruckende Front spiegeln den starken Fahrzeugcharakter wider. Die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer in unverwechselbarer U-Form unterstreichen das Erscheinungsbild und sorgen für ausgezeichnete Sicht und Erkennbarkeit. Das innovative FoldXPand Heck mit bündig integriertem Heckleuchenträger sieht nicht nur sportlich elegant aus, sondern bringt auch Vorteile für die Innengestaltung: Im 550 MF ist Platz für ein zwei Meter langes französisches Bett. Im 650 MEG sorgen schräg gestellte Möbel für ein großes Raumgefühl mit viel Bewegungsfreiheit. Das neue moderne und zugleich gemütliche Interieur begeistert mit hellem Holz in Kombination mit warmweißen Oberflächen bei Schränken und Schubläden. Passend dazu kann aus verschiedenen Polstern, auch mit strapazierfähigen Active-Stoffen, ausgewählt werden. Die gurtintegrierten Fiat-Sitze sind auf Wunsch ebenfalls mit Bezug im Wohnwelt-Stoff erhältlich.



## VAN TI MAN und VAN TI MAN VANSATION

Dass KNAUS und MAN ein tolles Team sind, hat bereits der VAN TI PLUS gezeigt. Dynamisch, sportlich, mit modernsten Assistenzsystemen und bestem Fahrkomfort – diese Merkmale macht sich jetzt auch der VAN TI zu eigen: Ab dem neuen Modelljahr gibt es ihn auch als VAN TI MAN und umfangreich ausgestatteten VAN TI MAN VANSATION auf Basis des MAN TGE, jeweils im Grundriss 640 MEG. Mit 6,89 Metern ist er zehn cm kürzer als der VAN TI PLUS 650 MEG, im Innenraum aber ebenso groß. Das ist möglich dank des innovativen FoldXPand-Hecks, das bei kompakter Außenlänge einen Längengewinn im Interieur bringt. So ist Platz für über zwei Meter lange Einzelbetten auf beiden Seiten, die zur Liegewiese erweitert werden können, und eine große Sitzgruppe. Genau wie die Küche und das Bad mit Banktoilette ist sie schräg angeordnet – dadurch wird der Raum perfekt genutzt, es herrscht ein großartiges Raumgefühl mit offenen Blickachsen. Das MAN-Fahrerhaus integriert sich harmonisch in den Wohnraum. Die geräumige Küche verfügt über einen 142 Liter-Thetford-Kühlschrank sowie eine ausklappbare Arbeitsflächenvergrößerung. Auch der Tisch in der Sitzgruppe kann mit einer ausdrehbaren Erweiterung vergrößert werden. In den Kleiderschränken unter den Einzelbetten ist Platz für eine umfangreiche Urlaubsgarderober. Auf Wunsch ist der neue VAN TI MAN auch mit Alde-Heizung bestellbar. Für erhöhten Fahrkomfort und Fahrsicherheit verfügt er serienmäßig über eine Zwei-Kanal-Luffederung an der Hinterachse, die vom Cockpit aus steuerbar ist.

## Weinsberg



**WEINSBERG** bietet zum neuen Modelljahr 2022 neue Optionen für die Reisemobile an: CaraCompact und CaraCompact EDITION [PEPPER] gibt es auf Wunsch mit Zentralverriegelung für die Garagentüren. Optional können für alle Reisemobile der Heckfahrradträger Thule Lift V16 (höhenverstellbar) oder Thule G2, das Transportsystem e.hit mit einer auf 150 kg erhöhten Traglast (statt 120 kg) sowie das Truma iNet X-System bestellt werden. Das iNet X Panel mit intuitiver Smartphone-App-Steuerung via Bluetooth ermöglicht es, sowohl Truma- als auch Alde-Geräte und eine Dometic Freshjet-Klimaanlage zu bedienen. Übersichtlich zeigt das farbige 4,3" Touch-Display Außen- und Innentemperatur, Batterie-, Wasser- und Gasfüllstände an. Durch die Einbindung von Schaltern können über das Bedienpanel außerdem verschiedene Fahrzeugfunktionen gesteuert werden, wie Wasserpumpe, Radio und TV, Beleuchtung und Fußbodenheizung.

### Innovationen serienmäßig: SUPERLIGHT

Maximale Gewichtsersparnis, kein Stress beim Beladen – dank der revolutionären SUPERLIGHT-Technologie: SUPERLIGHT ist mehr, als einfach nur etwas wegzulassen. Dank der innovativen Technologie kann auf Reisen mehr mitgenommen werden, ohne auf Ausstattung verzichten zu müssen. Daher hat WEINSBERG seine größten Modelle SUPERLIGHT gemacht – den CaraCore 700 MEG und den neuen CaraHome 650 DG.

Und wie funktioniert das? Dank der neuen, noch stabileren Sitzkonstruktion in Leichtbau-Technologie und Möbeln mit Fronten aus hochfesten Iisocore®-Leichtbauplatten wird viel Gewicht gespart. Die wellenförmige Kernstruktur verleiht den Leichtbauplatten hohe Stabilität bei gleichzeitiger Gewichtseinsparung (Hohlräume). Die SUPERLIGHT-Fahrzeuge

verfügen auch über eine 52 mm starke Bodenplatte in XPS-Schaum-Technologie mit verbesserter Stabilität und Isolierung. Kunststoff statt Stahl: Weitere Gewichtsreduktion bringen Änderungen im Fahrwerk – neue leichtere Blattfedern aus Hightech-Kunststoff verbessern die Nutzbarkeit der Reisemobile. Eine enorme zusätzliche Gewichtsersparnis kann mit der optionalen sehr leistungsstarken Lithium-Ionen-Batterie erreicht werden.

Was bedeutet das konkret? Leergewicht und Masse in fahrbereitem Zustand der SUPERLIGHT-Fahrzeuge sind deutlich geringer, sodass durch diese enorme Gewichtsersparnis bis zu 30 % mehr Zuladung möglich sind. Gleichzeitig bietet der neue CaraCore 700 MEG SUPERLIGHT Platz für fünf Personen im Fahrbetrieb. Der neue CaraHome 650 DG SUPERLIGHT mit französischem Bett im Heck und geräumigem Alkoven-Bett ersetzt den 700 DG. Er ist nicht nur kompakter und wendiger, sondern trotz 6-Personen-Zulassung auch deutlich leichter – sogar, wenn er mit zahlreichen Optionen ausgestattet wird, wie z.B. Smart-, Media- und TV-Paket, Garagentür, zusätzlichen Fenstern, Bettumbau mit Auszug, Komfortdusche, Klimaanlage, Markise und Heckfahrradträger. Kompakte Außenmaße plus viel Platz plus umfangreiche Ausstattung plus wenig Gewicht – mit diesen Eigenschaften punktet der CaraHome 650 DG SUPERLIGHT.





Überragendes Raumangebot: Der CaraHome mit erweitertem Grundriss-Portfolio.



Noch komfortabler: Optimierungen für Bad und Gaskasten bei CaraLoft und CaraSuite.



Im neuen Modelljahr noch besser: Die **CUV von WEINSBERG** mit zahlreichen Veränderungen und neuen Optionen.

### Fiat Ducato Serie 8

Noch sicherer, noch besser ausgestattet: Fiat stellt auf den neuen Ducato der Serie 8 um – und davon

profitieren auch die Reisemobile und CUVs von **KNAUS und WEINSBERG**. Die neu gestaltete Front mit Voll-LED-Scheinwerfern, überarbeitetem Kühlergrill und Unterfahrschutz wirkt markanter. Dazu passen die zwei neuen Grautöne, die die Farbpalette der Chassis-Lackierung ergänzen. Das Innere des Fahrerhauses wird z. B. durch die digitale Instrumentenanzeige, das Radio mit 5“-Farbdisplay sowie die neue Türverkleidung aufgewertet, die über vier Ablagefächer sowie einen Flaschenhalter verfügt. Wird die manuelle Fahrerhaus-Klimaanlage geordert, gibt es zudem eine induktive Smartphone-Ladeschale. Der überarbeitete Schalthebel, Lenkrad und die elektrische Servolenkung sorgen zusammen mit modernen Assistenzsystemen für erhöhte Sicherheit und noch mehr Fahrkomfort, wozu auch der neue, leistungsstärkere Motor beiträgt. Es kann zwischen 6-Gang-Schaltgetriebe und 9-Gang-Automatikgetriebe gewählt werden.

Text: Knaus Tabbert AG / Horst-Dieter Scholz,  
Fotos: Knaus Tabbert AG