

Camper im Modell

Gifhorn, Lk. Gifhorn (Nds). Bei den Original-Camping-Fahrzeugen haben wir schon häufig über den Boom in den Jahren 2020 und 2021 berichtet, doch auch im Modellmarkt gibt es Einiges, was sich für die Camper-Besitzer zum Sammeln lohnt. So sind im April bis Ende Juni folgende Modelle auf dem Sammlermarkt erschienen:

Wiking

Von **Wiking** ist ab Juni 2021 ein **Borgward Campingbus B611-Modell** erhältlich, der in den Jahren 1957 bis 1962 gebaut wurde. Die Farbgebung wurde in Elfenbeinbeige/Gelbgrün gehalten.

Auch mit diesem Modell erinnert Wiking an das beschauliche Campen im Zeichen des Borgward-Rhombus.

Das Modell mit feinen Gardinen im gelb/weiß/orangen Muster hinter den Scheiben und mit einem Aufsatz für ein Hubdach, soll das Camperfeeling symbolisieren. Zwei grüne umlaufende Zierstreifen an Dach und Bauch sowie an den Stoßstangen geben dem Modell etwas Schick – so beschaulich und zeitgenössisch bieder tritt der Borgward Campingbus B611 auf. *Als Campingwagen der sechziger Jahre hatte der Borgward-Bus im Original auch nach Auslaufen der Bremer Produktion reichliche Vorzüge zu bieten. Das Platzangebot für die ohnehin bescheidenen Reisebedürfnisse der Wirtschaftswunderjahre war beim Bremer Transporter geradezu enorm.*

Wiking miniaturisiert den VW Bulli-Kontrahenten damaliger Zeit mit viel Liebe zum Detail. Dazu gehört insbesondere das stimmige Campingwagen-Bild mit ausschließlich durchgehender Fensterreihe in Gardinenoptik. Leider wechselte Wiking die Inneneinrichtung auf das Camper-Design nicht. Da die Sitze deutlich erkennbar sind, ist dieses ein sehr offensichtlicher Markel des Wiking-Modells mit der Nr. 17027044.



Borgward B 611 von Wiking im Maßstab 1:87, Nr. 17027044



BMW Isetta mit Anhänger von Schuco im Maßstab 1:87, Nr.452648600

Schuco

Die **Firma Schuco** stellte für die Auslieferung im April eine **BMW Isetta mit Wohnwagen in 1:87** vor. Das Metallmodell sowie auch der Wohnanhänger sind zweifarbig gestaltet.

Das Gespann ist eine Hommage an die 1950er-Jahre. Der Wohnanhänger der Marke Piccolino, ebenfalls aus den 1950er-Jahren, zeichnete sich durch ein sein niedriges Gewicht aus und bot trotz seiner „Kleinheit“ eine Liegefläche von 2.000 mm.

Ebenfalls im **Maßstab 1:87** stellte **Schuco** für die Auslieferung im Juni 2021 einen **Camper aus den 1950/60er-Jahren** bereit. Auch bei diesem Modell



handelt es sich um ein Metallmodell im zweifarbigen Lack. Der legendäre VW T1b verfügt über ein Faltdach, das sich seitlich öffnen lässt. Es ist bei diesem Modell geöffnet dargestellt, lässt sich jedoch nicht schließen. Die Motorraumklappe heckseitig ist durch einen großen aufgesetzten Lüftungsschlitz gekennzeichnet. Leider ist das Modell, wie einige der Schuco-Modelle dieser Serie, durch eine dicke Lackschicht geprägt, sodass Konturen stark abgedeckt werden. Nr. 452660400



VW T1b mit aufgestelltem Faltdach von Schuco im Maßstab 1:87, Nr. 452660400

Im **Maßstab 1:64** werden gleich zwei **VW T1-Modelle mit Faltdach** angeboten. Die neue Schuco Edition erscheint mit offenem und geschlossenem Camping-Faltdach.

Die Modelle verfügen über Gardinen rundherum. Auch diese Modelle verfügen über keine Camperinneneinrichtung, sondern werden mit Sitzbänken geliefert. Der Camper mit geschlossenem Faltdach hat einen Wohnwagen.

VW T1 mit aufgestellten Faltdach Nr. 20266

VW T1 mit geschlossenem Faltdach und Wohnanhänger Nr. 45026700



VW T1 Camper mit geöffnetem Dach von Schuco im Maßstab 1:64, Nr. 20266



VW T1 Camper mit Wohnanhänger von Schuco im Maßstab 1:64, Nr. 45026700



Majorette

VW Transporter Kastenwagen 1200 (Typ 2 T1, Motor: VolkswagenVierzylinder-Boxer-Viertakt-Otto mit 1192 cm³ und 34 PS, Radstand 2.400 mm, Länge 4.280 mm, Modell 1960-1963) (Nr. 243A) mit AIRSTREAM Sport 16 Wohnanhänger (Modell 2010) (R13B), Zugfahrzeug: orange mit der Aufschrift „Bürger Big Burger Chief“, Sitze blass-gelb, Lenkrad blass-gelb, Heck-

klappe zu öffnen, Chassis blass-gelb, Felgen weiß, Maßstab 1:59; Wohnwagen Airstream silberfarbend, Seitentür zu öffnen, 6-Punkt-Felge chromfarbend in 1:72.

Diese Modellausführung ist in mehreren Ausführungen erhältlich.



Ford F 150 pickup mit Wohnaufsatz, einem Tisch, zwei Stühle und zwei Hocker. Der Camperaufsatz besitzt eine ausziehbare Markise, Maßstab 1:50, Nr. 1693

Siku

Der Ford F150 ist ein Pick-Up aus den USA. Der Ford F 150 ist mit einem V8-Motor ausgerüstet und gilt als Familienauto, Zugmaschine und neben der Funktion eines Alltagsautos auch Campingmobil. Die Wohnkabine lässt sich für den Offroad-Wochenendtrip einfach aufladen. Die Tür zur Kabine lässt sich öffnen, die Markise herausziehen und mit zwei Stühlen, zwei Hockern und einem Tisch wird es möglich, eine Outdoor-Atmosphäre zu erreichen.

Kleiner Einblick in eine Modellbauanlage „Campingplatz“ aus Karton im Maßstab 1:120



Text, Foto (1): Horst-Dieter Scholz,
Fotos: Siku (1), Majorette (1), Wiking (2), Schuco (6)