

Vollautomatikgetriebe für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge

SLIEDRECHT, /NL). Als weltweit führender Hersteller von Vollautomatikgetrieben für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge arbeitet Allison mit zahlreichen internationalen Fahrzeugherstellern zusammen, darunter Daimler, MAN, Iveco, Scania, DAF, Volvo und Tatra. Allison-Getriebe kommen in einer Vielzahl von Einsatzfahrzeugen zum Einsatz – von Hilfeleistungslöschfahrzeugen (HLF) über Drehleitern und Tanklöschfahrzeuge (TLF) bis hin zu Flugfeldlöschfahrzeugen und Rettungswagen.

Auf der Interschutz zeigt Allison unter anderem die 4000er-Getriebeserie, die für Motorleistungen von bis zu rund 597 kW ausgelegt ist und zu den weltweit am häufigsten eingesetzten Getrieben im Feuerwehrbereich zählt.

Typische Anwendungen sind Hilfeleistungslöschfahrzeuge, Rüstwagen sowie schwere Sonderfahrzeuge. Die Getriebe bieten eine Drehmomentvervielfachung beim Anfahren sowie Volllastschaltungen ohne Zugkraftunterbrechung. Dadurch ermöglichen sie eine unschlagbare Anfahrleistung, Beschleunigung und Kontrolle, selbst unter besonderen Beladungsbedingungen und in schwierigem Gelände. Zudem ermöglichen sie ein präzises Manövrieren bei niedriger Betriebsgeschwindigkeit in schwierigen Situationen. Der integrierte hydraulische Retarder unterstützt die Fahrzeugverzögerung und entlastet die Betriebsbremsen.

Ein zentrales Merkmal der Allison-Technologie ist die sogenannte „Continuous Power Technology™“, die eine unterbrechungsfreie Kraftübertragung gewährleistet. In Kombination mit dem Drehmomentwandler führt dies zu einer signifikanten Verbesserung von Anfahrleistung und Beschleunigung. Die Technologie ermöglicht bis zu 35 Prozent schnellere Beschleunigungswerte im Vergleich zu anderen Getriebetechnologien – ein Faktor, der sich direkt auf die Ausrückzeiten auswirkt.

Für den Einsatzbetrieb ebenfalls relevant sind Funktionen wie der integrierte hydraulische Retarder und Nebenabtriebe (Power Take-Off, PTO). In Kombination mit der „Pump & Roll“-Funktion kann beispielsweise eine Feuerlöschpumpe auch während der Fahrt betrieben werden – ein Vorteil bei speziellen Einsatzszenarien, etwa bei Vegetationsbränden oder in der Flugfeldbrandbekämpfung. Die Getriebe bieten darüber hinaus Optionen zur Integration mehrerer Nebenabtriebe für unterschiedliche Zusatzgeräte.



Transmission 4000 Series Cutaway

Allison bietet für jedes Feuerwehr- und Rettungsfahrzeug das passende Produkt: Die Getriebe-modelle der Allison-Serien 1000 und 2000 werden in leichten Mehrzweckfahrzeugen eingesetzt. Mittelschwere und schwere Feuerwehrfahrzeug-Konfigurationen werden mit den Modellen der Baureihen 3000 und 4000 ausgestattet, je nach Einsatz mit einer Ein- oder Zweimotor-Konfiguration (bis zu 597 kW pro Motor). Die größere 6000er-Serie wird in Flugfeldangriffsfahrzeugen mit einer Leistung von bis zu 727 kW verbaut. Standorten Essen, Köln und Dortmund zusammen. Sie hält Personal und Material für die Stoffanalytik chemischer,

Text, Fotos: geldermannKommunikation/Allison Transmission



© Friedrich, Tatra TLF-W Brandenburg