

# Acht historische Exponate in Paris

**Mladá Boleslav/Paris.** Škoda präsentierte acht Modelle aus seiner Renngeschichte auf einer der renommiertesten historischen Automobilausstellungen – vom Motorrad aus dem Jahr 1903 bis hin zu modernen Rallye-Einsatzfahrzeugen. Die Ausstellung erstreckt sich über mehr als 300 m<sup>2</sup> und wird durch einen Škoda Fabia 130 (Škoda Fabia 130 1,5 I TSI DSG 130 kW (177 PS): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 126 – 128 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D) und einen Škoda Enyaq RS Race komplettiert.

Die 50. Jubiläumsausgabe der Rétromobile fand vom 28. 01.26, bis 01.02.26, in der Paris Expo Porte de Versailles statt.

Škoda Auto feiert das diesjährige 125-jährige Jubiläum von Škoda Motorsport auf einer der weltweit renommiertesten Oldtimer-Ausstellungen. Gemeinsam mit Škoda France hat der Automobilhersteller aus Mladá Boleslav eine attraktive Präsentation für die Rétromobile in Paris vorbereitet, die acht Exponate aus dem Škoda Museum umfasst.

Sie beleuchten wichtige Momente aus der Rennsportgeschichte der Marke – von den frühen Erfolgen auf zwei Rädern bis hin zu modernen Rallye-Einsatzfahrzeugen.

## Messeauftakt zu den Feierlichkeiten zum 125-jährigen Jubiläum von Škoda Motorsport

Anlässlich der 50. Jubiläumsausgabe der Rétromobile feierte Škoda Auto ‚125 Jahre Motorsport‘ mit einer Ausstellung in Halle 7 auf einer Fläche von mehr als 300 m<sup>2</sup>. In Zusammenarbeit mit Škoda France hatte der Automobilhersteller aus Mladá Boleslav acht Exponate aus dem Škoda Museum nach Paris geschickt, ergänzt durch zwei zeitgenössische Fahrzeuge.

## Von den Anfängen auf zwei Rädern bis zur elektrischen Zukunft

Ein Laurin & Klement BZ Motorrad aus dem Jahr 1903 stand für die Anfänge des Motorsports in Mladá Boleslav. Die Sammlung umfasst außerdem sieben historische Automobile, die den Motorsport geprägt haben: das Škoda Popular Sport Coupé ‚Malá Dohoda‘ (1937), den Škoda 1100 OHC (1957), den Škoda 130 RS (1976), den Škoda Favorit 136 L/H (1991), den Škoda Octavia RS (2002), den Škoda Fabia WRC (2007) in einem ungewöhnlichen Cutaway-Konzept und das Showcar Škoda Fabia R5 Combi



Motorsport-Ära auf den Juni 1901



Der Skoda 1101 „Tudor“ wurde auch als Krankenwagen genutzt, hier in Kairo



Rallye-Fahrzeug Škoda Fabia RS Rally2

(2015). Ergänzt wurden die historischen Fahrzeuge durch das Konzeptfahrzeug Škoda Enyaq RS Race und den kürzlich vorgestellte Škoda Fabia 130.

### Jubiläum Rétromobile – eine Feier der Automobilgeschichte

Die Pariser Rétromobile zählt zu den renommiertesten Ausstellungen ihrer Art weltweit und zieht jedes Jahr rund 130.000 Besucher an. Škoda Auto nimmt regelmäßig an diesem Fest der Automobilgeschichte teil und erinnerte als einer der traditionsreichsten Automobilhersteller der Welt an bedeutende Meilensteine und Jubiläen aus seiner reichen Geschichte. Die diesjährige Jubiläumsausgabe der Rétromobile fand bis zum 01.02.26r, auf dem Messegelände Paris Expo Porte de Versailles statt.

Text, Fotos:..Škoda Deutschland



Škoda Octavia



Škoda Elroq



Škoda 1101 „Tudor“ (1946–1952).



Škoda 1101 „Tudor“ als zweitürige Basisausführung, viersitziges Cabriolet und zweisitziger Roadster