

30 Jahre Toyota RAV4

Köln (NRW) Am 05.10.24 feierte Toyota den 30. jährigen Geburtstag des RAV4 mit einem Familientag. Auf der Geburtstagsfeier waren alle sind alle fünf Generationen des Toyota RAV4: vom kleinen, frechen FunCruiser aus dem Jahr 1994 bis zum heute aktuellen hocheffizienten Mittelklasse-SUV mit elektrifizierten Antrieben zusehen. Neben den Originalen des RAV4 waren auch adrenalinhaltige Rennen auf der PlayStation 5 zu sehen und zu spielen. Den Besuchern war das Einsteigen in den allerersten Toyota RAV4 FunCruiser (XA10) aus dem Jahr 1994 erlaubt.

„Recreational Active Vehicle with 4-wheel drive“ kurz RAV4, wurde als Freizeit und verlässliches Familienauto für das Geländefahren konzipiert. Der Allrader wurde als dreitüriger FunCruiser auf dem Markt wahrgenommen. Bereits zwei Jahre nach der Einführung (1996) wurde der Kurzversion ein Fünftürer im Angebot hinzugefügt.

Immerwieder setzte der Toyota RAV4 neue Standards. So war bereits 1996 Toyota eine batterieelektrische Version des RAV4 ein, wobei die Akkus rekordverdächtige Laufleistungen realisierten. Im Jahre 2016 folgte dann die vierte Generation des RAV4 (XA40) als erster Kompakt-SUV mit Hybridtechnologie lokal emissionsfreies Gleiten im Elektromodus, die auch auf dem deutschen Markt erhältlich war. Neben dem Privatgebrauch gehörte auch die Einführung mit der vierten Generation des RAV4 (XA40) die von Bergwacht, Feuerwehr und Rettungsdiensten.

Auf der Geburtstagsfeier am 05.10.24 konnten in der großen Ausstellungshalle der Toyota Collection waren 75 klassische Toyota und Lexus Modelle aus sieben Jahrzehnten zu sehen. Hinzu kamen die Fahrzeuge der Community mit Liebhaberfahrzeugen und Klassikern, die zu dem spontanen Fahrzeugtreffen kamen boten die Gelegenheit zu Benzingesprächen und zum Erfahrungsaustausch.

