



Nissan Ariya NISMO

Wesseling, (NRW) Pünktlich zum World EV Day gibt Nissan die Leistungsdaten des neuen Nissan Ariya NISMO bekannt. Das erste vollelektrische Modell der Performance-Marke von Nissan rollt mit 320 kW/435 PS und 600 Nm Drehmoment auf europäische Straßen.

Der Nissan Ariya NISMO verkörpert ultimative Performance und bietet alle Eigenschaften, die die Marke NISMO so erfolgreich gemacht haben. Die ohnehin hervorragende Leistung des Nissan Ariya e-4ORCE mit 87-kWh-Hochvoltbatterie wird um eine neue Dimension erweitert. Gleichzeitig wird im Innenraum das Motorsport-Flair von NISMO mit dem eleganten Design des Ariya vereint.

Das puristische Außendesign und die ausgezeichnete Aerodynamik des Crossover-Coupés reduzieren den Luftwiderstand. Dank der besonderen Karosserieform, des verlängerten unteren Stoßfängers sowie des Heckspoilers konnte der Auftriebsbeiwert des Nissan Ariya NISMO um beeindruckende 40 Prozent auf 0,11 verbessert werden (ca-Wert des serienmäßigen Nissan Ariya: 0,18).

Der tiefe Schwerpunkt des Nissan Ariya NISMO sowie der Doppel-Heckdiffusor leiten den Luftstrom optimal und erhöhen den Abtrieb. Der von der Formel E inspirierte Spoiler und Luftleitbleche reduzieren den Luftwiderstand und Verwirbelungen vor den Hinterrreifen. Im Vergleich zum Serienmodell verfügt der Nissan Ariya NISMO zudem über eine breitere Türverkleidung, die den Abtrieb des Fahrzeugs weiter



Verbrauchsdaten des Nissan Ariya NISMO zur Zeit noch nicht verfügbar - vergleichbares Modell: Nissan Ariya e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 290 kW (394 PS), 4x4, Elektrisch: Energieverbrauch: 20,4 (kWh/100 km); CO₂-Emissionen: 0 (g/km); CO₂-Klasse: A

Technische Daten Nissan Ariya NISMO e-4ORCE	
Motor	Elektrisch erregter Synchronmotor (EESM)
Batteriekapazität - Gesamt/Nutzbar (kWh)	91/87
Max. Drehmoment Vorderachse (Nm)	300
Max. Drehmoment Hinterachse (Nm)	300
Max. Drehmoment kombiniert (Nm)	600
Max. Leistung (kW)	320
Max. Leistung (PS)	435
c _w -Wert	0,3
Breite (ohne Außenspiegel) (mm)	1.850
Breite (mit Außenspiegeln) (mm)	2.172
Länge (mm)	4.655
Hohe (mm)	1.660
Radstand (mm)	2.775
Spurbreite vorne (mm)	1.585
Spurbreite hinten (mm)	1.585
Bremssystem	EBA
Bremsen vorne	Belüftete Scheibenbremsen
Bremsen hinten	Belüftete Scheibenbremsen
Aufhängung vorne	MacPherson-Federbein
Aufhängung hinten	Mehrlenker-Einzelradaufhängung

erhöht und für zusätzlichen Grip sorgt.

Das Fahrzeug ist mit Michelin Pilot Sport EV Reifen ausgestattet, die besonders robust und zuverlässig sind. Die Enkei 20-Zoll-Räder zeichnen sich durch ein spezielles Design mit dünnen Speichen und flachen Scheiben auf der Felge aus, wodurch Widerstand und Gewicht minimiert werden. Darüber hinaus haben die Räder eine große Lochung, um die Luftabfuhr zu fördern und die Bremsen zu kühlen.

In fünf Sekunden von null auf hundert

Aus dem Stand auf 100 km/h beschleunigt der Nissan Ariya NISMO in fünf Sekunden, der Sprint von 80 auf 120 km/h dauert nur 2,4 Sekunden. Darüber hinaus bietet er sogar im Vergleich zum Nissan GT-R NISMO höhere Einlenk- und Seitenkräfte. Seine dynamische Aufhängung mit modifizierten Federn, Stabilisatoren und Stoßdämpfern sorgt zusammen mit dem hervorragend ausbalancierten Fahrwerk für kontrolliertere Bewegungen der Karosserie und ermöglicht dadurch eine höhere Steifigkeit.

Bei niedrigem Tempo wird die Lenkkraft der Servolenkung reduziert, was mühelose Wendemanöver ermöglicht. Bei höheren Geschwindigkeiten wird die Lenkung spürbar härter. Das überaus sichere Fahrgefühl wird durch den i-Booster nochmals verstärkt, der die Bremskraft erhöht.

Zuverlässigkeit und Kontrolle dank e-4ORCE Technologie

Das Nissan e-4ORCE Allradssystem gewährleistet Kontrolle unter allen Fahrbedingungen. Speziell für den Einsatz im Nissan Ariya NISMO wurde das System angepasst, um ein sportlicheres Fahrgefühl zu ermöglichen und ein Untersteuern bei hoher Be-

schleunigung zu unterdrücken.

Der 22-kWh-On-Board-Charger ermöglicht schnelle Ladevorgänge an Wechselstrom-Ladestationen.

Mutiges und klares Design zieht Blicke auf sich

Der Look des Nissan Ariya NISMO besticht durch seine imposante Optik, die durch den tiefen Schwerpunkt noch besser zur Geltung kommt. Das Fahrzeugdesign erinnert fast an ein Segelflugzeug, besonders kleine Spaltmaße runden das fließende Erscheinungsbild ab. Am Fahrzeugheck erhöht ein verbreiteter und verlängerter Stoßfänger den Anpressdruck.

Das NISMO Emblem findet sich auf den Rädern sowie an der Front- und Heckpartie des Fahrzeugs, außerdem auf den Sitzen und Anzeigen im Innenraum. Angeboten wird der Nissan Ariya NISMO in vier verschiedenen Außenfarben, darunter der neue Farbton Stealth Grey mit schwarzem Fahrzeugdach. Rote Akzente verleihen dem Fahrzeug einen zusätzlichen auffälligen Touch.

Für Luxus gemacht, für Komfort gebaut

Der Innenraum des Nissan Ariya NISMO wurde komplett neu gestaltet. Die Sitze sind mit einem wildlederartigen Stoff bezogen und bieten sicheren Halt bei schnellen Kurvenfahrten.

Rote Ziernähte am Lenkrad schaffen ein sportliches Ambiente. Der elegante Look wird durch die geschwärzte, offenporige Holzverkleidung, die sich im gesamten Innenraum findet, weiter verstärkt. Die „Andon“-Beleuchtung verleiht dem Fahrzeuginnern eine loungeartige Atmosphäre.

Text, Fotos:Nissan Deutschland

