



## Madrider Feuerwehr erneuert Fuhrpark

**Madrid (E).** Renault Trucks und Allison Transmission haben mitgeteilt, dass sich die Madrider Feuerwehr im Rahmen eines Fuhrparkmodernisierungsprogramms, das die Jahre 2019 bis 2029 umfasst, für Renault-Fahrzeuge mit Allison-Getrieben entschieden hat. Bei den Fahrzeugen handelt es sich um sieben leichte Stadt-Löschfahrzeuge, zwei automatische Drehleiterfahrzeuge sowie vier schwere Waldbrandlöschfahrzeuge, die alle mit Allison-Vollautomatikgetrieben ausgestattet sind.

Was umherfliegende In einer feierlichen Zeremonie auf dem Gelände der Caja Mágica, einer großen Sportanlage in Madrid, nahm die Madrider Feuerwehr die mit Allison-Vollautomatikgetrieben ausgestatteten 13 Feuerwehrfahrzeuge in Empfang. Anwesend waren unter anderem der Bürgermeister von Madrid sowie der Leiter der Madrider Feuerwehr.

Die Sicherheit der Bevölkerung sowie der Einsatzkräfte ist bei der Beschaffung von Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen von größter Bedeutung. Um bestmögliche Arbeitsbedingungen zu gewährleisten, müssen Feuerwehrfahrzeuge mit modernster Technik ausgestattet sein, die es den Fahrern ermöglicht, den Einsatzort auch bei Höchstgeschwindigkeit sicher zu erreichen.

„Das Besondere an diesen Fahrzeugen ist das geräumige Fahrerhaus von Renault, das mit Bostrom-Einzelsitzen und einem internen Überrollkäfig ausgestattet ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die gesetzlichen Vorschriften und Richtlinien für diese

Art von Einsatzfahrzeugen eingehalten werden. Darüber hinaus bieten sie mehr Platz und eine bessere Fahrdynamik als für Feuerwehrfahrzeuge der Kategorie 2 (geländefähig) eigentlich gefordert wird. Ein Beispiel dafür ist der Anfahrwinkel von 36°. Das kontinuierliche Drehmoment von Allison sorgt zudem für eine bessere Beschleunigung und einen geringeren Leistungsverlust beim Schalten“, erklärte Juan Antonio Sánchez, Key Account Sales Manager bei Renault Trucks España.

Die sieben leichten Stadtlöschfahrzeuge mit Iturri-Aufbau auf 4 x 2 FPTL-Fahrgestell D 2.1 240.12 sind mit Allison-Getrieben aus der 2000er Baureihe ausgestattet. Die Fahrzeuge verfügen über Doppelkabinen mit einer 2-3-Sitzanordnung mit Bostrom-Beifahrersitzen und drei nach vorne gerichteten Rücksitzen. Der Radstand von nur 3.150 Millimetern sorgt für einen einzigartigen Wenderadius und eine ausgezeichnete Wendigkeit in den Innenstädten.

Die beiden automatischen Drehleiterfahrzeuge mit Flomeyca-Aufbau auf 4 x 2 Fahrgestell D 2.1 280.16 sind mit vollautomatischen Allison-Getrieben aus der 3000 Series™ ausgestattet. Dieses Modell hat einen Radstand von 3.500 Millimetern, besonders breite Räder an der Hinterachse und eine maximale Fahrgestellbreite von 2.395 Millimetern, wodurch es zum kompaktesten Drehleiterfahrzeug seiner Klasse wird. Die vier schweren Feuerwehrfahrzeuge für Wald- und Vegetationsbrände mit Iturri-Aufbau auf 4 x 4 CCR-Fahrgestell (D2.1 280.14) verfügen über Allison-Getriebe der 3000 Series™ mit Ausgangswellen-Retarder zur Verbesserung der Bremsleistung und Reduzierung des Bremsverschleißes. Die Lkw haben

eine Doppelkabine mit 2-3-Sitzanordnung und drei nach vorne gerichteten Rücksitzen.

„Die Allison 3000er Serie mit Retarder bietet die Leistung, die für die besonderen Anforderungen bei der Brandbekämpfung in ländlichen Gebieten notwendig ist. Besonders hervorheben möchte ich die Vorteile des Allison-Vollautomatikgetriebes bei langen Steigungen und Gefällestrrecken“, erklärte Sánchez.

Allison-Automatikgetriebe sind äußerst robust und schützen den Antriebsstrang besser, wodurch das Risiko von Ausfällen verringert wird. Die Renault Trucks mit Allison-Getrieben werden in zahlreichen Kommunen in ganz Spanien eingesetzt.

„Wir freuen uns, gemeinsam mit Renault Trucks die Automatisierung der Feuerwehrflotte voranzubringen. Dieser Vertrag mit der Stadt Madrid unterstreicht, dass die Automatikgetriebe von Allison wegen ihrer hohen Zuverlässigkeit, der um bis zu 35 % höheren Beschleunigung, der Laufruhe, der unterbrechungsfreien Kraftübertragung während des Gangwechsels und der präzisen Fahrzeugkontrolle, die in Extremsituationen von entscheidender Bedeutung ist, sehr geschätzt werden“, sagte Trond Johansen, Director, European Area Sales bei Allison Transmission.

„Renault Trucks und Allison arbeiten schon seit Jahrzehnten zusammen und sind führend in der Bran-



che. Die Vollautomatikgetriebe von Allison bieten den Rettungskräften ein Höchstmaß an Sicherheit, Geschwindigkeit und Manövrierfähigkeit“, erläuterte Sánchez.

Text, Foto: Polizeiinspektion Nienburg, Polizeipräsidium Konstanz



Trond Johansen, Director Comercial Europeo de Allison Transmission

