



Erste Bronto F135RLX Luftplattform

Manchester (GB). Die ersten Bronto F135RLX für die Feuerwehr von Manchester in New Hampshire wurden ausgeliefert. Diese Hubleiterplattform repräsentiert die neueste Konfiguration von Bronto Skylift und E-ONE in Nordamerika.

Sie verfügt über eine vertikale Reichweite von 41-Meter-Feuerwehrplattform und umfasst ein völlig neues Plattformdesign mit begehbaren vorderen Doppeltoren und einem integrierten Vorderdeck für verbesserte Rettungseinsätze, die über einen vierteiligen Ausleger verfügt, der von einem langen Ausleger gekrönt wird.

Er verfügt über eine seitlich montierte Flucht- / Rettungsleiter und eine Plattformkapazität von 575 kg (450 kg) Personal und 125 kg Ausrüstung). Er zeichnet sich ferner durch Up-, Over- und Negativ-Fähigkeiten und eine variable Ausleger-Einrichtung aus.

Weitere wichtige Merkmale der neuen Feuerwehr- und Rettungsplattform von Manchester sind:

- Variables Aufbocken (die Betriebshülle passt sich an den Betrag an, um den jeder Ausleger ausgefahren wird)
- 1.250 GPM Wasserdurchfluss
- Kabine aus extrudiertem Aluminium E-ONE Cyclone®
- Cummins 600 PS X15 Motor
- Modularer Körper aus stranggepresstem Aluminium
- Geschlossener Leiterspeicher für 99 Feet Bodenleitern
- 8 kW Harrison Hydraulikgenerator
- AXIS® Smart Truck Technologie

„Die RLX-Hubrettungsfamilie ist ein bewährtes Produkt für Bronto Skylift außerhalb Nordamerikas. Wie beim F116RLP haben wir eng mit Bronto Engineering zusammengearbeitet, um die neue Gelenkplattform F135RLX für nordamerikanische Anwendungen zu entwickeln. Ein Großteil der Zusammenarbeit mit Bronto konzentrierte sich auf die Entwicklung einer vielseitigen Plattform mit einem breiten begehbaren Eingangstor“, sagt Joe Hedges, Produktmanager von E-ONE.

Dies ist die dritte Bronto von E-ONE für Manchester in den letzten 20 Jahren. Und es ist die zweite von zwei Bronto Skylift-, die kürzlich an E-ONE-Kunden ausgeliefert wurden.



Text, Fotos: Bronto Skylift