



Neues Fahrzeug für Brand- und Kulturschutz

Giengen (BW) / Oberschleißheim (BY). Das erste HLF 20 auf MAN TGM-Fahrgestell wurde an die Feuerwehr Oberschleißheim im Landkreis München übergeben. Ein weiteres HLF 20 mit Seilwinde soll an die Feuerwehr Oberschleißheim ausgeliefert werden,

Die Feuerwehr erhält mit ihrem neuen Hilfeleistungslöschfahrzeug technische Unterstützung zum Schutz der historischen Gebäude und kulturellem Gut.

Die Gemeinde Oberschleißheim ist vor allem durch seine drei Schlösser über die Region hinaus bekannt. Hierbei handelt es sich um die Schlossanlagen mit dem Alten Schloss und Neuen Schloss Schleißheim, dazu Schloss Lustheim und der barocke Schlosspark mit seiner weitläufigen Anlage. Aber auch das 1912 erbauten ersten bayerischen Flugplatz mit der Flugwerft Schleißheim des Deutschen Museums.

Mit diesen kulturellen Objekten ist auch der Kulturschutz ein Thema für die Feuerwehr. Um die Kultur-



güter zu erhalten benötigen die Feuerwehren darauf angepasstes Gerät inkl. Fahrzeuge.

Eine Definition zum Kulturschutz liefert das BBK, hier ein Auszug:

Kulturgüter sind einmalige Zeugnisse der Vergangenheit und Gegenwart. Sie repräsentieren Werte und Traditionen, transportieren Wissen, symbolisieren Macht- und Herrschaftsgefüge. Sie sind identitätsstiftend für eine Gemeinschaft und geben Aufschluss über unseren Blick auf die Welt im Verlauf der Geschichte.

Diejenigen, die in besonderer Weise die Geschichte und Identität eines Landes spiegeln, gelten als national bedeutsame Kulturgüter. Nicht nur in beiden Weltkriegen sind zahlreiche solcher Kulturgüter zerstört worden – auch heute werden in vielen Ländern Kulturgüter der Menschheit infolge bewaffneter Konflikte bedroht. Das Ziel des Kulturgutschutzes ist es, national bedeutsames Kulturgut zu schützen und für künftige Generationen zu bewahren.

Fahrzeug-Typ HLF 20 auf ALPAS

Fahrgestell: MAN TGM 16.290 4 x 2 LL Euro 5 TipMatic
DIN 14530-27

Radstand: 4.125 mm

Leistung: 290 PS / 213 KW

Länge: 8.600 mm

Breite: 2.500 mm

Höhe: 3.300 mm

Zul. Gesamtmasse: 16.000 kg

Aufbau: Ziegler

Kabine / Besatzung 1 + 8 - Z-Cab Neue Generation

Pumpe: FPN 10-3000-1H

Löschwasserbehälter Nutzbar: 2.400 Liter

Schaummitteltank Nutzbar: 200 Liter

Schaumzumischsystem Druckzumischanlage

Foam System 24

Lackierung RAL 3000 und Designbeklebung

Sonderausstattung

Schleuderketten Hinterachse

Beifahrersitz mit PA-Halterung

Schnelleinstastaster im Fahrerhaus Bedienpult Z-Control

Top-Integro Line Volllausstattung

Umfeldbeleuchtung und Z-Vision Side

Pneumaik-Lichtmast mit 8 x LED Scheinwerfern

Hygieneboard Push

Schiebewand für Räumgeräte

Entnahmehilfe für Schiebleiter

Dachkasten rechts mit Steckleiterlagerung

Schwenkwand für Beleuchtungszubehör

Schiebewand für Löschgeräte

Druckluft-SA-Haspel selbstaufrollend mit 30 Metern

Z-Control schwenkbar – einfache Bedienung

Heckklappe mit integriertem Rollladen

Lagerung für Zusatzbeladung nach örtlichen Bedarf



Text: Horst-Dieter Scholz, Fotos: Ziegler

