# Frisches Wasser für die Dampflok

**Celle, Lk. Celle (Nds).** **Für den „Bielefelder Eisenbahnfreude e.V.“ ging es heute im Rahmen einer Sonderfahrt vom Bielefelder Hauptbahnhof nach Hamburg. Am Zwischenstopp in Celle legte die 1959 in Babelsberg gebaute 35 1097-1 nicht nur einen Halt zum Zustieg, sondern auch einen technischen Stopp ein. Die unter der Baureihe 23.10 gebaute Dampflokomotive war bei der Deutschen Reichsbahn der DDR vor Personenzügen im Einsatz. In Celle hatte die nun als Museumslok eingesetzte Tenderlokomotive Durst.**

Die Feuerwehr übernahm das Wassertanken, da in Celle keine Station zum Tanken für Dampfloks mehr vorhanden ist.

Die Eisenbahnfreude fuhren auf dem Gleis 1 des Bahnhofes in Celle ein und dort konnte die Versorgung der Dampflokomotive mit insgesamt 20.000 Liter Wasser erfolgen.

Dieses Ereignis war nicht nur für die Reisenden und Zuschauer eine tolle Reiseeinlage. Gleich zwei interessante Großfahrzeuge trafen auf dem Bahnhof aufeinander. Die historische Dampflokomotive und das moderne Löschfahrzeug fanden ihre Bewunderung.

Durch die Feuerwehr konnte der „Spezialeinsatz“ gleich für die Ausbildung von jungen Maschinisten genutzt werden, was besonders die Eisenbahnfans in Reihen der Feuerwehr begeisterte.

Am Abend gegen 20:00 h wurde die Lok nochmal zu einem technischen Halt im Celler Bahnhof erwartet.

Text, Fotos: Florian Persuhn

COPYRIGHT WWW.FEUERWEHR-JOURNAL.NET REDAKTION HORST-DIETER SCHOLZ