



Sieben HLF 10 an das Institut der Feuerwehr Münster

Giengen (BW) / Münster (NRW). Sieben baugleiche HLF 10 gingen an das Institut der Feuerwehr (IdF) in Münster.

Die auf einem MAN-Fahrgestell aufgebauten Löschfahrzeuge werden dort bei der praktischen Ausbildung von Führungskräften der Feuerwehren aus Nordrhein-Westfalen eingesetzt.

ein Kleintransporter, ein Doppelhaus, ein umgestürzter Tankcontainer, ein Wohnwagen, eine Übungsstraße, eine Straßenbahn, ein Potemkinsches Haus, ein Übungsturm, eine geborstene Gasleitung, eine Baugrube, ein Flüssiggastank, eine Notunterkunft und ein Reifenlager sowie eine moderne Ausbildungshalle zur Verfügung.

Im Institut der Feuerwehr des Landes NRW in Münster werden die freiwilligen und hauptamtlichen Feuerwehrleute aus- und weitergebildet.

In der IdF stehen den Teilnehmern 300 Internatplätze zur Verfügung und die IdF gehört damit zu der größten Feuerwehrausbildungsstätte. Für die Ausbildung stehen ein großes Übungsgelände, eine Brücke, ein Biotop, eine Gleisanlage, ein alter Kesselwagen, ein Sandhügel,





HLF 10

Fahrgestell: MAN TGM 4x2 Euro 6
 Automatikgetriebe: Allison ohne Retarder
 Ausführung nach DIN 14530
 Radstand: 3.975 mm
 Leistung: 250 PS / 184 KW
 Länge: 7.300 mm
 Breite: 2.500 mm
 Höhe: 3.200 mm
 Zulässige Gesamtmasse: 13.000 kg
 Aufbau: Ziegler

Kabine / Besatzung: 1 + 8 Z-Cab neue Generation
 Pumpe: FPN 10-1000-H
 Löschwasserbehälter: Nutzbar 1.000 Liter
 Lackierung: RAL 3020

Sonderausstattung

Umfeldbeleuchtung und Z-Vision Side
 Rückfahrkamera
 LED Beleuchtung
 Hygieneboard Push
 Schiebewand für Räumgeräte
 Entnahmehilfe für Steckleiter und Saugschläuche
 Schwenkwand für Beleuchtungszubehör
 Schiebewand für Armaturen
 Schwerlastauszüge für Schaummittel und THL
 Z-Control schwenkbar



Text: Ziegler GmbH, Horst-Dieter Scholz, Fotos: Ziegler GmbH