

Medical Car

beim Grand Prix am Hockenheimring

Weiterstadt / Hockenheim (BW). Notärzte des Ausrichters Automobilclub von Deutschland (AvD) vertrauen beim Rennwochenende auf dem Hockenheimring auf den ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE.

Der besonders dynamische ŠKODA SUPERB mit Sportfahrwerk und Sportlederlenkrad inklusive Schaltwippen für das Direktschaltgetriebe bringt die Ersthelfer schnell ans Ziel. Das Flaggschiff der Marke überzeugt mit dem größten Kofferraum seiner Klasse und viel Platz für das umfangreiche medizinische Equipment.

Beim Großen Preis von Deutschland (AvD) auf dem Hockenheimring wird ein SUPERB COMBI Sportline für schnelle Rettungseinsätze auf der Rennstrecke eingesetzt. Der Combi bietet mit seinem großen Kofferraum mehr als genug Platz für das Medical Kit.

Der AvD setzt den SUPERB COMBI SPORTLINE als National Medical Car bei den Rennen ein. Aber auch beim Porsche Mobil Supercup, der Boss GP sowie die ADAC Formel 4 erfolgt der Einsatz. Diese werden genauso wie der deutsche Formel 1-Lauf vom ältesten Automobilclub Deutschlands auf dem Hockenheimring ausgerichtet. Von Freitag bis Sonntag vertrauen die Notärzte des Veranstalters auf die praktischen und dynamischen Talente des ŠKODA SUPERB. Der 660 Liter bietet viel Platz und wächst bei umgeklappter Rücksitzbank auf 1.950 Liter.

Darüber hinaus versprüht der ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, schwarzen Exterieurdetails und dem markanten Heckdiffusor das zum Rennstreckeneinsatz passende Sportwagen-Feeling.

Angetrieben wird der schnelle Sportkombi vom einem 162 kW (220 PS) starken Benzinmotor mit 2,0 Liter Hubraum. Das Interieur stattet ŠKODA mit konturierten Sportsitzen und einem Sportlederlenkrad inklusi-



ve Schaltwippen für das Direktschaltgetriebe (DSG) aus. Eine Besonderheit des SUPERB SPORTLINE ist der Performance Monitor, der wichtige Fahrdaten auf dem Infotainmentdisplay anzeigt. Er informiert zum Beispiel über die g-Kräfte beim Beschleunigen sowie über Öl- und Kühlwassertemperatur. Das ebenfalls serienmäßige adaptive Fahrwerk (Dynamic Chassis Control, DCC) inklusive Fahrprofilauswahl senkt den Schwerpunkt um zehn Millimeter ab.

Der ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE überzeugt durch ein hohes aktives und passives Sicherheitsniveau. So ist das sportliche Topmodell mit zahlreichen intelligenten Assistenzsystemen wie Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion, Elektronischer Stabilisierungskontrolle ESC einschließlich Multikollisionsbremse und elektronischer Querdifferenzialsperre XDS+ ausgestattet.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

SUPERB COMBI SPORTLINE 2,0 TSI DSG
Leistung: 162 kW (220 PS)

Text, Foto: ŠKODA AUTO Deutschland GmbH