

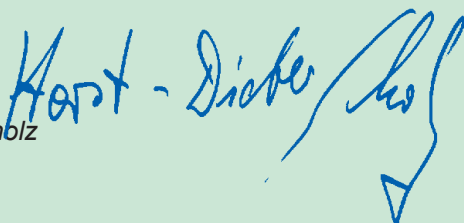
Liebe Leser!

Wir starten wieder ins neue Jahr, und wie heißt es so schön, wer etwas schaffen will, der sollte gleich am 01.01. damit anfangen, also beginnen auch wir tatkräftig. Doch zuvor blicken wir auf die Geschehnisse 2011 zurück. Was uns am meisten im letzten Jahr beschäftigt hat, war die Kartellgeschichte bei den Feuerwehraufbauherstellern. So war festzustellen, dass eigentlich zu Beginn keiner beteiligt war, dann sollten die anderen die „bösen Buben“ gewesen sein, und zum Schluss mussten alle zahlen. Der eine zahlte, weil er nun doch etwas getan hatte, der andere zahlte, weil ja alle zahlten, und der Dritte wusste eigentlich gar nicht, warum er zahlte. Dann war keiner als Person beteiligt, doch dann verabschiedete man sich aus der Führungsreihe. Einer ging, weil er nicht wusste, warum er ging, der andere ging, weil er sowieso in den Ruhestand wollte, der Dritte, weil er nun jungen Leuten Platz machen wollte und vielleicht doch im Hintergrund weiter machen könne. Und so veränderte sich die Anbieterlandschaft. Die, die eigentlich vom Markt gehen sollten, blieben, die, die mal die Finger gehoben haben, verloren an Ansehen, die, die eigentlich nicht beteiligt waren, zogen sich diskret zurück und sortierten sich neu, und die anderen mussten sogar den ganzen Betrieb neu sortieren. Und dann blieben noch die, die sich die Hände rieben, jetzt gibt es Geld! Da rief man nach Entschädigung, da wurden Beträge von dicken Wiedergutmachungen eingeplant, da wurde nach neuen Regeln geschrieen. Neue Ausschreibungen, neue Vergleichsvorfürhungen, und sprechen darf sowieso keiner mit keinem – und wehe dem! Ende 2011 sah dann alles ganz anders aus. Die Anbieter waren verunsichert, neues Personal musste sich einarbeiten, Führungskräfte ohne Feuerwehrkenntnis saßen auf einigen Stühlen, und die Produktion war bei vielen eingebrochen. Kleine Anbieter, die eigentlich die Gunst der Stunde hätten nutzen können, taten dies nicht. Sie konnten es vielleicht auch nicht, denn das hätte wieder viel Geld gekostet. Die Käufer sahen kein Geld, und es baute sich ein Investitionsstau auf, weil keiner bei den Kartellanten bestellen durfte, man hatte ja kein Vertrauen in den Lieferanten. Man traute sich selbst nicht, und zudem war man unzufrieden mit dem, was man bekommen oder nicht bekommen hatte.

Aber als es dann hieß, das Jahr 2011 ist abgelaufen und wie war es? Nun geschäftlich nicht so toll, doch für 2012 sind alle Bücher wieder voll. Der Insolvente darf wieder liefern, die Politik steht hinter ihm. Die kleinen Anbieter wird man schon in die Schranken weisen, und die Besteller sollten mal ganz ruhig sein, die müssen jetzt sowieso zwölf und mehrere Monate auf ihre Fahrzeuge warten.

Fazit:
Die Suche nach den Gewinnern des Spektakels 2011 fällt nicht schwer. Gewonnen hat der Staat, er hat 21 Mio. EUR gewonnen, alle anderen haben verloren. Herzlichen Glückwunsch!

Ihr



Horst-Dieter Scholz
Chefredakteur

FEUERWEHR FREAK

FEUERWEHR FAHRZEUG ZEITSCHRIFT
mit Modellbau
MODERN - HISTORISCH - INFORMATIV - VIELSEITIG

Inhalt 1/2012

Fahrzeugvorstellungen / Technik

Erstes HLF 1 auf der Suche nach ...	05
Empl Einsatzfahrzeug	06
Neuheiten 2011 bei Empl	07
Elektrolöschfahrzeuge	12
FLF 6x6 Kronenburg	13
Notarzt-Heli	17
Die ersten zwei FLF Z8 XXL	18
Neues Fahrzeug-Konzept	20
Ein ganz spezielles TLF 3000	22
10 Jahre nach dem Anschlag	24
Feueralarm im Tunnel	28
GW-G für Rüsselsheim	30
Löschfahrzeug für den Knast	31
Der Duster im Feuerwehrdienst	32
Sicherheit durch Schneeketten	33
Scania und die Feuerwehr	34
Acht neue Drehleitern für die US Armee ...	36
TSF-W Sonder für Homburg	38

Feuerwehren / Veranstaltungen

Stillstand bedeutet Rückschritt -Empl im ...	04
Feuerwache Ost Berliner Flughafen	10
Aus FBS wird FBB	10
Üben für den Notfall -Flughafen Großübung- inter airport europe 2011 -Messe München-	11
40 Jahre im Dienst -RTH-	17
Ziegler stellt sich neu auf	18
10 Jahre nach dem Anschlag	24
Feueralarm im Tunnel	28
Wir sind für die Bürger da!	30
Feuerwehr verbindet	32
Sicherheit durch Schneeketten	33
MAN jetzt Tochter von VW	37
Hamburger Wechselladerfahrzeug	43
Erster absenkbarer Intensivtransportwagen	44
Staffellöschfahrzeug im Ortenaukreis	45
Universalfahrzeug für Allmersbach im Tal	47
Neue HAB von Klaas	48

Modelle / Modellbau

1:80 Bergung eines Flugzeugs	15
Modellbau mit Playmobil -TSF-	16
1:87 / 43 Erst das Original, jetzt das Modell	20
Erinnerungen in 1:24	27
Holzmindener Modellausstellung hat Tradition	41
EuroModell 2011 -Messe Bremen-	42
Mal genau hingeschaut	46
Feuerwehr-Uhr-Modell	50
Modell-Markt	50

Sonstiges

Impressum	02
Liebe Leser	03
Inhaltsverzeichnis	03
Literatur	10/31/43
20.000 Notrufe täglich via Handynetz	46
Termine	50

